

城市道路绿化景观设计探讨——以通宁大道为例

孙 静

(南通中房工程建设监理有限公司,江苏 南通 226007)

摘要:城市道路绿化是城市园林绿地系统的重要组成部分。该文以实际工作案例,阐述了设计理念、设计原则,主要从各分区段路侧绿地绿化种植设计、行道树绿化带,城市高架桥下绿化配置等方面进行分析与探讨。

关键词:城市道路绿化;设计;南通

中图分类号:TU985.18 **文献标志码:**B **doi:**10.3969/j.issn.1001-7380.2016.01.011

南通社会经济的快速发展,区域交通条件的变化,产业结构调整和上海经济圈的辐射影响,使南通城市发展的内部、外部动力发生重大变化,由此推进了城市道路景观的发展,城市道路绿化作为城市的亮色,赋予了城市绚丽的五彩色带,提升了城市的品位,是城市绿地的重要组成部分。在南通市通宁大道绿化景观设计实例中,通过对原有道路绿地应用合理的景观设计方法,强化了植物造景,丰富了植被的层次和特色,保留和完善了原有步行道,增加游步道,使道路绿地更具有游览性。该项目使通宁大道达到功能性、生态性和景观性的统一。

1 项目概况

通宁大道地处南通市港闸区,是1条南北贯穿的城市快速干道。北起宁启高速,南接江海大道,长约4 km,2侧宽达25 m,局部达到100 m。通宁大道连通南北,可谓南通市的北大门。道路沿线2侧以自然景观为主,南段为繁华的城市商业区(见图1),根据现状特点分区设计。

2 立地条件分析

城市道路绿化立地条件与植物设计及周边环境有着很重要关系,植物的配置是所选择的“苗”与道路绿化“地”及环境相适应的过程。如何使植物设计更好地适应绿化路段立地条件是道路设计的首要任务。城市道路立地条件,由于受复杂地形、自然气候和土壤差异性影响,不同的绿化道路条件千差万别。通过对南通市通宁大道绿化段地

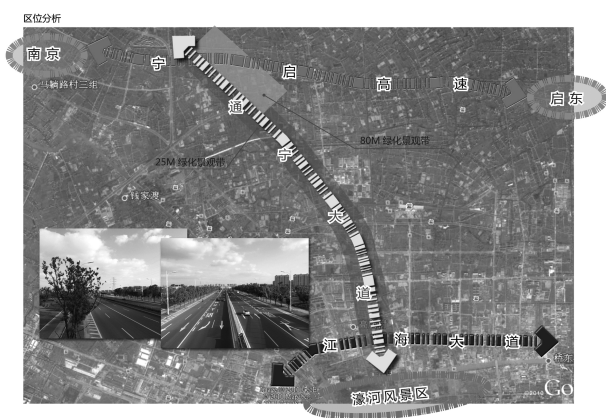


图1 通宁大道区位分析图

形、土壤、水文、生物及人为活动的调查和研究,分析得出此绿地以微地形设计为主,结合排水适当调整,土壤测定pH值为6~8,绿化物种选择适宜当地气候和土壤条件的乡土树种,景观附属实施的设计要考虑周边人为活动,不同立地条件的道路绿化设计必须采用不同的设计措施。

3 设计要点

3.1 指导思想

道路绿化设计应遵循的指导思想是:以人为本,整体性,赋有地域特色,要具有美化城市、消除司机视觉疲劳,净化环境,减少交通事故等作用,形成的绿色生态景观与周边环境相互和谐。道路绿化设计要服从本地区的绿化总体规划和城市建设规划,着重于“绿化、彩化、美化”^[1]。

收稿日期:2015-04-05;修回日期:2016-01-20

作者简介:孙 静(1987-),女,江苏南通人,工程师,在职工程硕士。研究方向:风景园林景观设计。

3.2 设计理念

绿化带北侧设计的形态手法以“刚”为主,形成红调。景观元素以灯光、雕塑、石组、树阵体现北方之气。绿化带中段设计的形态手法以“柔”为主,形成蓝调。景观元素以自然水景、自然植物组团表达南方之韵。绿化带南段设计的形态手法以“生态”为主,形成绿调。景观元素以自然组团、生态空间、活动场所、休闲场地体现生态之美。最南段连接江海大道高架,高架立交犹如巨大的中国结,结缘于此,吉祥如意,和谐美满。围绕中国结,绿色恣意滋长,五彩花朵肆意开放。生态与城市相互映衬,自然与人文和谐共存。

3.3 对城市环境的影响

城市道路景观与其周边场所对生活环境与生态环境的改善影响尤深^[2]。随着我国经济的快速发展,车流量日益增多,由此而至的大气污染、噪声污染、水质污染等问题接踵而来。因此,加大对城市道路景观和场所环境的提质,不仅能净化空气,降尘降噪,含蓄水源,调节局部小气候,改善城市生活环境,还能为动植物营造一个舒适、稳定的栖息之地,有利于生态圈和生态链的平衡、持续与稳定。这也是设计的宗旨之一。

4 各区设计

4.1 植物种植设计原则

4.1.1 生态性原则 随着都市化进程的加快,人们对人居环境的生态要求越来越高,建设生态城市,绿化城市道路的呼声也越来越高。在充分了解植物生物学和生态学特性的基础上,多选择当地植物,场地原有长势良好的意大利杨、雪松作为背景树,原有防护林就地利用。

4.1.2 功能性原则 城市绿地不仅是为了美化道路、丰富城市景观层次,净化空气,分隔交通和组织车辆流线,更是流线城市环境的纽带,提供人性化的空间以及自然保护的空间^[3]。

4.1.3 景观性原则 城市路侧绿化设计中,不仅考虑植物造景、植被的层次和特色,还设计了休闲广场、游步道、景亭、木栈道、木栈桥等观光的设施场所。

4.2 路侧绿化带种植设计

路侧绿化带是道路绿化的重要组成部分,应根据相邻用地性质、防护和景观要求进行设计,并保持保持在路段内的连续与完整的景观效果。人们通过在道路上移动来观察、体验与欣赏,随着道路方

向、形式、角度等多方位的变化,视线发生变化,植物景观尺度、光影、色彩以及气味等也发生改变,层层叠加来感知植物景观空间,并将这些意象要素串联起来,最终建立起植物景观空间的整体印象。本文主要以南、中、北3段具有代表性的节点设计进行阐述。

4.2.1 绿化带南段 营造生态自然的景观环境,营造生态氧吧,使绿化带与市民的生活紧密结合在一起,为附近居民提供优质的活动场所。乔灌木有机结合,科学配置,上层以香樟、榉树、朴树、香橼为主,中层有紫薇、海棠、红枫、红叶李、花石榴、橘等,下层有火棘、杜鹃、金丝桃、美人蕉等观花、观果植物(见图2,3)。



图2 绿化带南段绿化设计



图3 观赏果树山楂

4.2.2 绿化带中段 设计注重季相的变化,植物选择上兼顾四季景观色彩,春观花、夏观叶、秋观色叶和硕果、冬观枝。上层以银杏、女贞、广玉兰、鹅掌楸、五角枫、栾树、水杉为主;中层有碧桃、紫荆、石楠球、无刺枸骨球、垂丝海棠等,下层有毛鹃、紫鹃、红花檵木、红叶石楠、葱兰等。在植物配置设计中

充分利用植物高低错落的特点,形成高、中、低不同空间层次的道路景观效果,空间层次较丰富,并运用植物的体量变化形成半开敞空间(见图 4,5)。



图 4 绿化带中段绿化设计



图 5 植物配置节点

4.2.3 绿化带北段 该节点是通宁大道绿化带最宽的地方,局部达到 118 m,使用骨干树种可把该节点划分为桂花园、紫薇园、玉兰园、梅花园、樱花园、红枫园等几个主题园林。前景以草坪和花灌木为主,相互交替,适当配置景石,四季草花,充分利用植物组团。此外,设置景点小游园,内有弯曲的小道、小型活动广场、景石、组合花坛、木花架,利用自然水系设计清水平台、木栈道等园林设施(见图 6-8)。

4.3 行道树绿化带种植设计

在道路绿化中,应选择能适应道路环境条件、生长稳定、观赏价值高和环境效益好的植物种类。设计中选择规格较大的香樟、广玉兰、银杏等常绿和色叶乔木阵列布置,运用重复与对称形式美法则,使行道树形成具有节奏和韵律感,有一定的秩序美感,下层设计选择花繁叶茂、生长势强、病虫害少和易于管理的木本或草本植物,共同构造出开朗明快的景观效果。



图 6 园路



图 7 清水平台



图 8 自然水系

4.4 城市引桥、高架桥下绿化配置

南通高架道路四通八达,连接南北,是进出市区方便快捷的交通枢纽。设计中引桥,中心绿岛以模纹花坛为主,略带规则种植。高架桥下,采用生态自然的设计手法,以常绿组团为背景,中间点缀色叶、落叶树种,地被以灵动的曲线勾勒出草坪的形态,大面积的草坪给人开阔、舒适的视觉感受。

桥下面植物选择耐阴、耐修剪、易整形的常绿小灌木,如海桐、珊瑚树、八角金盘、洒金桃叶珊瑚、大吴风草等组成简洁有序的三角型韵律图案,给人以连续的视觉享受,令人赏心悦目^[4](见图9,10)。



图9 引桥下植物配置节点图



图10 高架桥下植物配置节点图

5 总结

整个通宁大道景观绿化带,是灵动的、交流的绿化带,以花灌、乔木、常绿、落叶种植组团为风格形成景观大道。其间布置自由的人行园路及公共景观节点,一改以往道路景观的设计手法。

(1)采用分段设计法,避免眩光,保证驾驶视线安全,静态景观与动态景观相结合。植物选择上以乡土树种为主,适当引进新品种。南通作为银杏之

乡,设计中应充分利用乡土树种银杏来体现地方特色。此外,对于场地内原有意大利杨、雪松等长势良好的树种就地利用,不破坏生态环境,维护植物多样性。

(2)景观设计中,游步道不仅能够分割开敞空间而形成形态各异的环境,还能作为联系植物与景观、植物与植物之间的纽带,串联成具有连续性、层次性的完整空间系统,体现有序的景观层次与步移景异的环境美景。

(3)在生态节水方面,注重道路景观用水的整体管理,合理地组织排水,并建设有效的雨水收集设施,如雨水草沟、生态滤水带等。在设计中尽量采用节水灌溉技术,铺装上多用透水材料,建设节约园林。

(4)设计中存在不足的地方,如未能充分考虑养护管理方面的复杂性和长期影响性,在以后的设计中应加以重点考虑。

(5)在设计道路绿化空间的植物景观时,需要考虑植物群落中各类型植物尺度与数量比例,通过合理组合,便能达到植物景观空间协调、均衡、丰富的优质效果。

(6)在进行城市快速道的绿化设计时,不但要充分调查研究,掌握所需的基础资料,而且还要仔细研究整体与局部、与周围自然环境、与沿线居民生活环境的协调性。只有这样,才能充分体现城市道路绿化的特点与功能。

参考文献:

- [1] 阎淑龙.浅析城市道路景观与植物造景理念[J].现代园林,2011(1):7-9.
- [2] 干 领.基于场所特征的城市道路景观提质改造研究——以鹰潭市梅园大道为例[D].长沙:中南林业科技大学,2013.
- [3] 刘艳丽.我国城市道路绿化设计研究[J].农业科技与装备,2009(12):31-34.
- [4] 费文君,王 浩.城市道路绿地两侧绿带景观改造方法初探——以栎城县裕泰路为例[J].林业科技开发,2012,26(2):114-118.