

浅谈青银高速公路齐河段的绿化

潘凤花,王连晶,孙霞,谯媛媛

(山东省齐河县林业局,山东 齐河 251100)

摘要:作者着眼于高速公路绿化及管护这一薄弱环节,对山东省齐河县青银高速公路绿化进行深入分析,提出了“提高管护水平”、“延续当前的绿化模式”和“加强林业执法”的建议,探索了一条政府买绿,群众受益的道路,希望对高速公路发展与生态环境协调发展有所助益。

关键词:青银高速公路;绿化;招投标;承包

中图分类号:TU985.11 **文献标志码:**C **doi:**10.3969/j.issn.1001-7380.2015.06.014

青银高速公路东起山东青岛市,西至宁夏回族自治区银川,是横贯中国大陆北部一条国道主干线,为中国高速公路规划5纵7横的一条横向线,是中国“十五”建设投资最大、线路最长的国家级高速公路运输线。在齐河境内全长28.6 km,2008年12月建成通车,途径齐河县表白寺镇和晏城街道2个乡镇,县林场和县畜牧场2个单位。

1 基本概况

青银高速公路通车后,齐河县进出口货物4 h即可到达青岛港,对该县经济发展起到了积极作用,但是从环境保护方面看,青银高速公路的建成通车对周边乡镇的地理环境造成了一定程度的破坏。为了降低环境破坏带来的不良影响,该县年年将其列为绿化重点,进行大规模植树造林活动,对沿线的生态环境起到了修复作用。

2 绿化现状

2012年秋,该县开始实施大绿化工程,青银高速公路2侧绿化发生的本质变化。大绿化实施前,青银高速公路2侧年年种树不见树,“重种轻管”,树木成活率低,达不到预期目的,社会资源浪费严重。大绿化实施后,青银高速公路2侧建成了高标准20 m景观隔离带和80 m速生林带,将其打造成了全市高速公路绿化的样板。该绿化工程在环境保护方面的成绩也十分显著,首先保持了当地的水土,再未出现过风沙扬尘,其次降低了汽车噪音。

距青银高速公路最近的村庄约有100 m,农户家里基本听不见汽车的声音,降低了对周围群众的影响,同时也树立了齐河县良好的对外形象,达到了双赢的效果。截至目前,青银高速公路2侧的景观带内毛白杨和垂柳的胸径普遍超过20 cm,绿化带林木保存率在85%以上。

3 主要措施

3.1 领导高度重视

青银高速公路2侧绿化是该县的重点工程,也是德州市的重点工程。为全年推进这项工作,该县成立了由分管副县长任指挥,县公安局、县政府办公室、县委宣传部、县财政局、县林业局等10个科局主要负责同志任副指挥,辖区内15个乡镇(街道)政府一把手任成员的大绿化建设(城区外)指挥部,指挥部办公室设在林业局,林业局局长兼办公室主任,分管副局长兼办公室副主任,全面负责青银高速公路绿化工作。工程实施前,县政府与沿线各乡镇和单位签订了青银高速公路绿化责任书,目标是将青银高速公路2侧建设成15~20 m景观绿化带,把工作任务落实到村到地块,明确辖区内党政主要负责同志是第一责任人。县委、县政府、县人大、县政协和县林业局组建大绿化督导组,督导青银高速公路绿化,定期通报,结果纳入全年综合考评体系。

3.2 创新绿化模式

青银高速公路齐河段2侧基本都是农户的责任田,种树与种粮的矛盾特别突出,“前脚种树,后脚

收稿日期:2015-11-30;修回日期:2015-12-07

作者简介:潘凤花(1984-),女,汉,山东齐河人,工程师,大学本科毕业。研究方向:林业生产经营活动及林业资源调查等。E-mail:stone00832002@163.com。

拔掉”的事情经常出现,林业监管难度很大。为了解决这一矛盾,当地政府创新绿化模式,采取反租倒包的方式种树管树。具体做法是政府将沿线 20 m 景观带的土地租下来,再以零租金发包给农户。政府出资通过公开招投标购买树苗,分发给承包户,由承包户负责栽种和管护,10 a 承包期后树木统一采伐更新,采伐所得由承包农户和政府三七分成。经调查,承包户主要是绿化占地村民、县林场和县畜牧场。其中,90%以上的村由本村村民优先承包,面积大小不等,县林场和县畜牧场则实行集体承包,预期收入30 000 元/($\text{hm}^2 \cdot \text{a}$)。

3.3 绿化规格高

青银高速公路 2 侧从内到外依次栽植 2 行垂柳、3 行毛白杨,所用苗木必须选用 2 年生以上、胸径 5 cm 以上、统一截干的一级苗木。栽植时,按照株行距 3 m×3 m 进行打点、栽植,挖坑标准为 60 cm×60 cm。县林业局的技术人员组建了一支技术服务队,在现场随时随地协助处理栽植过程中遇到的技术困难和难题,同时负责工程验收,栽植达到标准的给予审核通过报县委县政府。栽植后管护情况,第 1 a 浇水 3 次,第 2 a 至今每年浇水 2 次以上,每年由县政府组织 1 次集中飞机防治林木病虫害。因景观带 85%以上与基本农田紧密相连,承包户在管理粮食作物时也能兼顾树木管护,后期管护全部到位,成活率和保存率均高于 90%,未发生林木病虫害灾害,树木长势良好。

3.4 保证经费投入

青银高速公路 2 侧景观带占地近 90 hm^2 ,苗木一次性投入 500 多万元,土地租赁费 132.7 万元/a,已纳入县级财政预算,每年 6 月支付,补贴年限 15 a (2012 年至 2026 年)。同时,将 2012、2013 年度中央财政造林补贴优先安排到青银高速公路 2 侧景观林带,先后发放资金 25.2 万元,通过一本通发放到承包户手中,提高了承包户造林护林的积极性。每年 5 月,该县财政组织 1 次飞机防治林木病虫害,该路段年投入 5 000 余元。另外,通过创新绿化模式县政府每年可节约管护费用 10 多万元,承包户管护

林木更加用心,从根本上杜绝了砍树毁林现象,达到了“政府要绿,群众受益”的初步目标,使青银高速公路绿化焕发了新的生机,同时提升了齐河招商引资的软环境。

4 发展建议

4.1 提高管护水平

据了解,青银高速公路 2 侧景观林带承包户大多是当地留守农民,年龄大,学历低,专业技术知识缺乏,对林木管护多采用粗放管理,缺乏精耕新作的意识,造成了树木生长状况参差不齐。针对这一情况,建议当地政府开办林业科技培训班,去沿线各村现场讲课培训,重点培养有潜力的年轻承包户,由点到面的示范带动,拉升整体管护水平。

4.2 延续当前的绿化模式

经过近 3 a 的实践看,当前的绿化模式是比较贴近该县实际的,得到了当地老百姓的认可,目前青银高速公路 2 侧景观带林木基本没有断档,补植非常及时。再经过 2~3 a 的观察期,如果还能保持这样的势头,这种绿化模式就可以说是成功的,可以推广应用到其他公路的绿化上去。

4.3 加强林业执法

每到麦收和秋收时,大型联合收割设备伤树毁树严重;因景观带苗木规格高,每到植树季节偷树盗苗案件时有发生,给当地承包户和政府造成了不小的经济损失,建议林业、公安等部门加强麦收秋收及植树季节巡查力度,严厉打击偷树、毁树等违法行为,保护高速公路 2 侧绿化成果。

5 结语

做好青银高速公路绿化,将为高速公路绿化提供一个新的参考模板,具有重要的现实意义。随着交通业的迅猛发展及人们对环境要求越来越高,做好高速公路与生态环境协调发展是一项长期系统的工程,是全社会共同参与的工程。高速公路绿化怎样实现经济效益、生态效益和社会效益的有机融合,有待进一步探讨。