

# 南通沿海滩涂湿地观鸟旅游发展探析

唐欣然

(南通职业大学 应用人文与旅游管理学院 江苏 南通 226007)

**摘要:** 南通沿海滩涂湿地广阔, 野生鸟类资源丰富, 发展湿地观鸟旅游具有重要意义。文章梳理了国内外观鸟旅游的发展, 分析了南通沿海滩涂湿地发展观鸟旅游的条件以及存在的问题, 提出了发展南通沿海滩涂湿地观鸟旅游的建议与对策。

**关键词:** 滩涂; 湿地; 观鸟旅游; 南通

**中图分类号:** X243; S788.2 **文献标识码:** A **doi:** 10.3969/j.issn.1001-7380.2015.03.014

观鸟旅游起源于18世纪的英国, 经过200 a多的发展, 如今逐渐成为一项全球性的时尚户外活动项目, 并成为生态旅游最重要的表现形式之一。开展观鸟旅游的具体地点随年度变化较大, 这样就缓解了游人对环境的压力; 另外, 观鸟旅游所需建筑设施少, 减少了人类对资源的索取<sup>[1]</sup>。目前, 世界观鸟旅游市场主要集中在欧洲、北美洲、日本和澳洲等发达国家<sup>[2]</sup>。英国70%的国民都有赏鸟观鸟的习惯, 英国皇家鸟类保护协会(RSPB)有100万以上个会员。2000至2002年美国国家休闲和环境调查显示, 1/3的美国成年人在12个月内至少有过1次观鸟经历。观鸟旅游的迅速发展, 给旅游目的地带来了可观的经济效益, 如2005年美国从事观鸟以及从事跟观鸟有关的活动就为美国贡献了近900亿美元的产值。中国大陆的观鸟活动始于1996年, 众多鸟类专家、新闻工作者、环保志愿者率先在北京发起观鸟活动, 并通过户外观鸟、鸟类调查、鸟类环志、鸟类摄影展览等活动, 把观鸟活动引向深入。观鸟组织亦相继成立, 截至2012年底全国各地已成立37个观鸟组织, 观鸟人数以40%的年增长速度增加。湖南洞庭湖、青海青海湖、河北北戴河以及昆明翠湖等地, 以鸟类资源为基础大力发展观鸟旅游产业, 吸引大批国内外观鸟旅游爱好者。

湿地生态环境的多样性、景观多样性和物种多样性, 使得湿地成为许多珍稀濒危鸟类、迁徙候鸟的主要栖息地和繁殖地<sup>[3]</sup>。南通沿海湿地广阔, 拥有

丰富的湿地植被和底栖生物, 且地处东亚至澳大利亚候鸟迁徙通道的必经之地, 野生鸟类资源丰富, 南通发展湿地观鸟旅游具有巨大的潜力。

## 1 南通沿海滩涂湿地鸟类资源概况

南通位于江苏省东南部, 南临长江, 东濒黄海, 全市海岸线长达206 km, 北起海安县新港闸, 南至启东市连新港, 途经如东县、通州区和海门市滨海地区<sup>[4]</sup>。南通沿海湿地属于典型的沿海淤泥质滩涂湿地, 且位于东亚至澳大利亚候鸟迁徙通道上, 是涉禽鸟类迁徙的停歇地。每年春、秋2季途径此地的候鸟约有数百万只, 是候鸟南迁的重要“驿站”。仅在如东县洋口一地, 迁徙季该地滩涂1日视频曾录得水鸟数量超过3万只, 整个迁徙季视频录得水鸟总量达45万只。据统计, 南通沿海湿地发现的鸟类多达228种, 其中属国家二级保护的鸟类20种, 省级保护的鸟类115种, 被列入《中国濒危动物红皮书》的鸟类9种<sup>[4]</sup>。在该地区发现的鸟类中被列入《世界自然保护联盟(IUCN)濒危物种红色名录》有7种, 包括勺嘴鹬(*Eurynorhynchus pygmeus*, 极危)、小青脚鹬(*Tringa guttifer*, 濒危)、黑脸琵鹭(*Platalea minor*, 濒危)、遗鸥(*Larus relictus*, 易危)等, 该地区还是黑嘴鸥(*L. saundersi*, 易危)和白腰杓鹬(*Nycticorax nycticorax*, 易危)的越冬地。其中最受瞩目的珍稀鸟种为勺嘴鹬, 目前估计全球仅存约400只, 而仅在如东小洋口滩涂, 2012年秋天最多1日视频录得

收稿日期: 2015-04-20; 修回日期: 2015-04-28

基金项目: 2014年南通职业大学社会科学研究课题“体验经济视角下乡村旅游产品开发”(1407202)

作者简介: 唐欣然(1981-), 女, 江苏南通人, 讲师, 硕士, 主要研究方向: 区域旅游开发。

103 只,超过全球种群的 20%。如东沿海滩涂作为勺嘴鹬等在中国的重要栖息地,已得到了世界自然基金会鸟类专家的认可,被认为是世界最重要的观看和拍摄勺嘴鹬的地区之一。南通沿海滩涂湿地为各类迁徙鸟类提供了丰富的食物和安全的栖息场所,对于整个东亚至澳大利亚线路上候鸟的保护都具有重要的意义。

## 2 南通沿海滩涂湿地发展观鸟旅游面临的问题

### 2.1 围海工程建设

滩涂湿地是野鸟迁徙过程中的“加油站”,各种鸟类在这里休息觅食。近年来,随着土地资源越来越紧缺,大规模的围海造田和占用沿海滩涂进行工农业开发。仅“十一五”期间,南通沿海共围垦 19 506.667  $\text{hm}^2$ ,用于水产养殖、沿海港口、临港工业以及新能源工业建设等。根据《江苏沿海地区发展规划》,到 2020 年全省将围垦滩涂 18 万  $\text{hm}^2$ ,其中南通市将超过 8.3 万  $\text{hm}^2$ <sup>[5]</sup>。大面积的围海工程导致供野生鸟类停歇、觅食的滩涂湿地面积逐年减少,鸟类栖息生存的空间受到侵占和破坏。而持续不断的施工建设噪音,使鸟类处于紧张的干扰环境中,更有研究表明风力发电设施会增加野生鸟类意外伤害的可能。

### 2.2 环境污染加剧

当地少数沿海企业向滩涂偷排、超排未处理达标污水,农药、除草剂等通过农田灌溉系统、降雨等途径污染滩涂,滩涂水产养殖中的残剩饵料、鱼虾粪便及防治病虫害的药物等随污水源源不断地流向近海滩涂,给滩涂生态构成威胁,湿地生物多样性锐减,鸟类栖息地生态环境质量有恶化趋势。例如如东洋口地区化工园开发过程中,在海印寺以东区域铺设了排污管道,将污水直接排到滩涂上,造成滩涂底栖生物的死亡,导致鸟类在滩涂上难觅食物。

### 2.3 互花米草蔓延

互花米草自 1982 年在江苏沿海栽种以来,快速扩张势态严峻。目前南通沿海互花米草面积已经超过 3 300  $\text{hm}^2$ ,约占全国总面积的 1/10,其中如东兵房港至大洋港已形成大片宽阔的互花米草盐沼,启东协兴港附近也形成了长条带状互花米草盐沼<sup>[6]</sup>。互花米草急速蔓延且长势茂密,严重侵占了近海生物的栖息地,滩涂贝类、蟹类、藻类等数量锐减,原有滩涂生态系统日趋退缩乃至消失,威胁到鸟类的食

物来源和栖息场所。

### 2.4 保护意识不强

近年来南通沿海地区的迅速开发,给野生鸟类栖息环境带来不利影响,加之相关部门缺乏爱鸟、护鸟的宣传教育 and 科学普及活动,公民自然保护意识薄弱,捕猎出售和食用野生鸟类的现象时有发生,以致湿地野生鸟类的种群数量有逐年减少的趋势,沿海过境水鸟总数连年下降。

### 2.5 对观鸟旅游认识不足

南通滩涂湿地观鸟旅游发展目前还处在萌芽阶段,虽然拥有丰富的鸟类资源,但由于相关部门和企业对观鸟旅游认识不足,产业规划不明确、缺乏基础设施和配套服务设施以及专业旅游产品开发空白等因素,制约了当地观鸟旅游产业的发展。例如观鸟旅游要发展离不开旅行社的努力,旅行社起着连接旅游者和旅游目的地的桥梁作用,但是受到观鸟旅游产品的独特性以及掌握鸟类知识的导游员缺乏、旅游者需求有限等因素的影响,旅行社开发观鸟旅游产品的积极性不高。

## 3 发展南通沿海滩涂湿地观鸟旅游的建议与对策

### 3.1 加强湿地生态环境保护

地方政府和相关部门应当提高对湿地生态价值和社会效益的认识,制定湿地保护的地方立法,加强湿地管理工作力度,严格控制各类开发利用,坚决制止随意侵占和破坏湿地的行为。依法开展滩涂围垦开发规划,分析论证滩涂围垦对生物多样性保护和湿地生态系统的影响,依法、科学确定滩涂围垦的范围、时序和规模<sup>[7]</sup>。控制湿地周边环境的污染,加强污染源监控和环境监测,开展入海河流水环境综合治理,确保工业污染源稳定达标排放,加强水产养殖污染防治,对退化湿地及时进行修复与重建。加强与科研院所的合作,开展互花米草的生态治理,控制米草种群的进一步扩散,实现湿地生态系统可持续发展。

### 3.2 推进湿地自然保护区建设

建立自然保护区是保护湿地生态系统和湿地资源,改善鸟类栖息环境的有效措施之一。南通乃是沿海湿地大市,但截至目前,全市仅有启东长江口(北支)湿地被列为省级自然保护区。南通沿海各区县应根据资源状况,尽快划建 1 批湿地保护区,积极申报列入国家级或省级自然保护区范围,进而希

望被国际湿地局批准列入“国际重要湿地名录”。保护区级别的上升,一方面能够为湿地保护争取政策和经费上的支持,另一方面也可增强企业及社会投资者信心,吸引更多的旅游投资。

### 3.3 加强鸟类资源保护

丰富的鸟类资源是发展湿地观鸟旅游的前提条件。为了保护好鸟类,南通沿海地区应当加强对鸟类及其栖息地的保护,实施濒危鸟类拯救保护行动,有计划、分步骤地建立起鸟类(如勺嘴鹬)保护中心和监测基地,宣传鸟类保护重要性,提高全民生态保护意识,树立公众爱鸟护鸟意识,更不能因开发旅游而惊扰鸟类、破坏鸟类栖息环境。此外,林业、农业、公安等部门要进一步提高认识,广泛宣传保护野生动物资源的法律和规定,切实履行各自职责,加大执法检查 and 监管力度,切实防范野外猎捕行为,对非法捕捉、贩卖野生鸟类违法犯罪行为进行严厉打击,维护野生鸟类的正常生存环境。

### 3.4 规划建立观鸟基地

规划建立南通湿地观鸟基地,打造具有全国甚至世界影响力的“鸟类天堂”,通过组织国内、外规模性的观鸟旅游活动,使湿地观鸟旅游成为南通旅游的新热点。但观鸟基地的开发是系统工程,涉及社会、经济、资源和环境等方面,具有很强的科学性,必须在认真调研、科学论证的基础上,合理做好规划工作。在观鸟点的选址上,要选择在远离工业园区、码头、闸口的地带,根据潮汐进退走向,选择空旷湿地区域,在周边的林带高地建立隐蔽观鸟点。观鸟基地区域不得围垦,禁止滩涂采捕,培育充足鸟类食物饵料,必要时辅助以人工投食。在湿地里还得有部分微型岛屿和高桩,以供涨潮时水鸟停留。

### 3.5 开发多样化的观鸟旅游产品

观鸟旅游的开发对旅行社来说是一个全新的产品,所以旅行社在开发中应当根据旅游市场的需求特点,力求多样化。针对旅游者不同的动机和需求,观鸟旅游产品的开发要分层次,区别对待。如专业型观鸟旅游者,出于鸟类调查、鸟类环志、鸟类摄影等特定目标,往往停留时间较长,对旅游接待服务要

求很高,针对这一市场可推出观鸟摄影游、观鸟科普游和观鸟主题节事游等旅游产品。大众型观鸟旅游者主要以亲近自然、休息放松、普及鸟类知识等为目的,产品开发过程中可以将鸟类资源特色、沿海湿地景观、海洋景观以及南通地域文化资源进行规划组合,提升观鸟旅游产品的丰富性和趣味性。

### 3.6 建立高素质的导游队伍

独特的湿地生态环境和丰富的鸟类资源是发展湿地观鸟旅游的先决条件,熟悉当地鸟类物种分布、掌握鸟类迁徙停留规律的导游员也不可或缺。在国外,观鸟导游已成为一种收入丰厚且受人尊重的职业,而目前国内观鸟旅游刚刚起步,专业导游人员非常奇缺。南通市发展湿地观鸟旅游,势必要引进和培育高素质导游人才,提高导游人员专业知识水平和能力。观鸟旅游倡导中的导游,除了应具备传统观光旅游导游所应具备的从业素质外,还需具备生物学、生态学、自然地理学、环境保护学等方面的知识,只有这样才能科学而全面地将观鸟知识、生态知识、生态理念传递给旅游者,引导旅游者在体验和欣赏自然的同时增强保护自然的责任感,促进人与自然和谐相处。

#### 参考文献:

- [1] 付蓉,王曼娜,杨鹏,等.洞庭湖观鸟旅游发展现状及对策[J].经济地理,2008,28(3):523-526.
- [2] 赵金凌,成升魁,Jim Harkness,等.国内外观鸟旅游研究综述[J].旅游学刊,2006,21(12):85-90.
- [3] 李伟强.湿地鸟类栖息地营建及观鸟旅游方式初探——以盐城丹顶鹤湿地生态旅游为例[J].湿地科学与管理,2012,8(1):12-16.
- [4] 姚红,游珍.二十年来南通市滨海地区景观格局变化分析[J].湖北农业科学,2013,52(6):71-75.
- [5] 杨春蕾.南通沿海产业空间布局研究[J].南通职业大学学报,2013,27(3):1-5.
- [6] 章莹.中国沿海滩涂入侵物种互花米草(*Spartina alterniflora*)的空间分布及生物能估测的研究[D].杭州:浙江大学,2010.
- [7] 黄夏银,李冰,王水,等.南通沿海开发与生态环境保护研究[J].中国资源综合利用,2010,28(9):36-40.